



ou

## Les Malouinières

Après avoir fait fortune dans la guerre de course et les mers du Sud, les armateurs malouins de la fin du 17<sup>e</sup> siècle souhaitaient affirmer leur réussite et avoir la possibilité de se reposer à la campagne autour de Saint-Malo.

C'est dans l'arrière-pays (le Clos-Poulet), où se trouvaient de nombreuses maisons de petite et moyenne noblesse, qu'ils ont décidé d'installer leurs résidences secondaires qu'on appelle depuis le 18<sup>e</sup> siècle, les malouinières. Implantation souvent discrète, hauts murs, architecture austère et symétrique, boiseries sculptées, jardin à la française... caractérisent ces belles demeures. On en dénombre plus d'une centaine dans le pays de Saint-Malo, dont certaines se visitent.



**Insolite :** à droite du grand portail d'entrée, le seul exemple de glacière encore existant dans le pays malouin (les propriétaires y conservaient la glace qui était livrée depuis la Norvège).

**7** Un peu en contrebas à gauche de l'entrée principale du Bos, Malouinière de la Houbarderie, construite en 1712 entourée d'un joli parc agrémenté d'un étang.

Face au portail du Bos, emprunter le chemin de la Houbarderie (puis chemin du Val Riant), propriété de la Pouparderie sur votre gauche (arrière visible de la malouinière datée de 1651) et sur votre droite celle de la Houbarderie.

Au bout du chemin du Val Riant, prendre à gauche, puis à l'intersection, prendre à droite et suivre la direction Saint-Etienne - Château-Malo

Départ : Parc de la Briantais.

### 1 La Briantais

Ce domaine de 27 hectares, aujourd'hui propriété de la Ville de Saint-Malo dominant la Rance, offre une vue magnifique sur l'estuaire et la baie de Saint-Malo. Ancienne propriété d'une famille d'armateurs, le domaine de la Briantais est un des plus beaux domaines paysagers de Bretagne. Le château construit en 1850 en remplacement d'un manoir du 17<sup>e</sup> siècle appartient à l'ancien ministre Guy La Chambre, héritier d'une famille d'armateurs : il fut élu Maire de Saint-Malo en 1947 pour entreprendre la reconstruction de la cité historique qui avait été détruite à 80 % trois ans plus tôt.

Suivre la direction Quelmer La Passagère.

**2** Vous passerez par la Goëleterie, lieu-dit situé à proximité de l'Anse de Troctin où existait un ancien chantier de construction naval (goëlettes et bricks corsaires).

Au carrefour, prendre à droite, direction Quelmer La Passagère.

Sur la route de Quelmer, vous apercevrez à droite la Malouinière de la Basse Flourie, construite en 1670 dont les terrasses descendent vers la Rance, bordée de puissants contreforts.

### 3 Quelmer - La Passagère

Cale de la Passagère  
En bord de Rance, pittoresque petite crique ; vue sur l'Île Chevret au premier plan et les grèves de la Rance. Maison du Passager, petite maison traditionnelle située sur la cale.

### 4 Villa du Commandant Charcot

Demeure de villégiature du Commandant Jean-Baptiste Charcot, explorateur de l'Antarctique qui pouvait surveiller la construction et la réparation de ses 2 navires d'exploitation à Saint-Malo et sur la Rance. Commandant du « Pourquoi Pas ? », il disparaît en mer avec tout son équipage (un seul rescapé) en septembre 1936, au large des côtes d'Islande.

### 5 Cimetière de bateaux, unique sur la Rance

Dominée par la Malouinière du Bos, petite crique paisible : l'Anse de Saint-Hélier.

Remonter jusqu'au carrefour puis prendre à droite, direction Saint-Jouan des Guérêts.

### 6 Le Bos (ou Bosc)

Petite « sœur » de la Chipaudière, la Malouinière du Bos fut construite en 1717 à l'emplacement d'un ancien manoir du 16<sup>e</sup> siècle transformé depuis en communs. Dominant la Rance, elle est très représentative des malouinières de grande ampleur, comparables à des châteaux (10 hectares).

A l'intérieur, beaux dallages de marbre, boiseries sculptées, bustes de marbre italiens représentant les saisons, sont les témoins du commerce très développé entre Saint-Malo et le port de Gênes.

Jardins à la française descendant en pente douce vers la Rance ; chapelle de 1737 dédiée à Sainte-Anne enclavée dans l'enceinte de la propriété.

### Saint-Etienne - Château-Malo

#### 8 Le Puits Sauvage

Malouinière édifée en 1720 à l'emplacement d'un ancien manoir du 15<sup>e</sup> siècle, au hameau de Saint-Étienne. Intéressante collection de lettres de marques, pistolets, instruments de navigation, témoins du riche passé d'une famille d'armateurs, corsaires et hydrographes. Malouinière à petite échelle avec un parc intéressant à découvrir (piscine à chevaux, collection de cactus...).

**9** Eglise de Château-Malo : Edifice de style néoclassique du 19<sup>e</sup> siècle dédié à Saint-Barthélémy.

Traverser le village de Château-Malo puis emprunter la route communale 10 entre Château-Malo et Paramé, qui vous permet de découvrir l'arrière-pays de Saint-Malo... Traverser la voie ferrée puis au carrefour de la D2, suivre la direction Paramé. Prendre la 1<sup>e</sup> intersection sur votre gauche et suivre le fléchage «La Chipaudière».

#### 10 La Chipaudière

Construite entre 1710 et 1720, c'est une véritable « maison de plaisance », vraisemblablement construite sous la direction de l'ingénieur du roi Garangeau pour François-Auguste Magon de la Lande. Demeure de plan quadrangulaire simple, conçue sur le même plan que le Bos, dont l'avant-corps central à rotonde est situé dans l'axe d'une perspective de 2 kilomètres traversant terrasses, parterre et miroir d'eau. Salle à manger avec buffet encastré dans les boiseries et parquet malouin à lames cloutées.

Elle domine un parc à la française avec chapelle (1732) et un colombier sur une superficie de 40 ha. Mahé de la Bourdonnais s'y maria en 1733 avant de devenir Gouverneur des Îles de France et de Bourbon (Maurice et La Réunion).

Au carrefour du lieu-dit «La Buzardière», prendre à gauche en direction du «Colombier».

#### 11 Le Colombier

Ancienne et luxueuse malouinière ornée de marbre, agrandie et transformée au cours du 19<sup>e</sup> siècle qui possédait jadis une chapelle privée et un colombier ; elle servit également d'hôpital pendant la Révolution française.

Face à l'entrée du «Colombier», prendre le petit chemin carrossable.

#### 12 La Rivière

Malouinière édifée en 1730, à trois travées séparées par des œils-de-bœuf ovales, dont l'environnement a été modifié dans les années 1820-1830. Pigeonnier également visible de la route.

Au lieu-dit « La Godelle », continuer tout droit et rejoindre « Le Petit Paramé ».

Les bâtiments susnommés sont des lieux privés, nous vous demandons de respecter l'intimité des habitants et de ne pas pénétrer sur leur propriété.