



Les Sablons, la Cité d'Alet et le Port Solidor

Le Port

1 Fort du Naye

Vestiges d'un fort datant de 1843 qui surveillait à l'origine la passe d'entrée du port avant d'être transformée en écluses en 1931. De 1873 à 1923, un pont roulant conçu par l'architecte malouin Leroyer, glissait sur des rails à l'aide de chaînes, permettant le passage des piétons d'une rive à l'autre des 2 villes.

2 Digue des Bas-Sablons

Promenade en forme d'amphithéâtre le long d'une ancienne anse où se trouvaient des corderies et des chantiers de construction navale.

La digue, longue de 750 mètres, est de construction récente. A partir de 1890, des villas ont été construites sur les parcelles libres donnant sur le front de mer. Un café en forme de rotonde fut édifié après la Seconde Guerre mondiale.

Vue dégagée sur le port de plaisance des Bas-Sablons, la baie de Saint-Malo avec le Cap Fréhel à l'extrémité ouest et Saint-Malo intra-muros à l'est.

• Phare des Bas-Sablons (1865)

Hauteur au-dessus de la mer : 24,96 m. Taille générale : 19,50 m

Ce phare est situé dans l'alignement du phare du Grand Jardin, marquant le chenal d'entrée à Saint-Malo.

La Cité d'Alet

3 Rue de la Cité

Anciennes maisons aux n° 11 (1646) et 14 (1713).

4 Cathédrale Saint-Pierre d'Alet

Le plus ancien lieu de culte chrétien de la région dont on découvre les ruines de l'abside de l'édifice pré-roman du 10^e siècle. Les vestiges retrouvés d'une église antérieure du 9^e siècle ont été dégagés mais le site a révélé également les restes d'un édifice gallo-romain du 4^e siècle ainsi qu'un important mobilier archéologique.

Accès par la rue Saint-Pierre à la Promenade de la Corniche d'Alet, d'où l'on découvre toute la rade : la baie de Saint-Malo, l'estuaire de la Rance, la cité corsaire, Dinard et toute la côte jusqu'au Cap Fréhel.

On croise tout d'abord au-dessus de l'anse des Bas-Sablons l'ultime vestige du mur d'enceinte qui entourait l'ancienne Cité d'Alet avant le 13^e siècle puis aux différentes pointes des tourelles métalliques des postes de tirs des blockhaus construits pendant la Seconde Guerre mondiale et qui portent encore les stigmates causés par les bombardements de 1944.

Aux portes de la Rance, la presqu'île de la Cité d'Alet fut le site de la première agglomération : c'est sur cet emplacement que les premiers

habitants s'établirent avant le transfert du siège épiscopal en 1145 sur le site actuel de Saint-Malo intra-muros. Ici s'élevait la cité gallo-romaine d'Alet, ancienne capitale des Coriosolites (1^{er} siècle avant JC), entourée de murs dès le 4^e siècle.

5 Fort de la Cité d'Alet

Forteresse construite en 1759 puis modernisée par l'organisation Todt en 1942, elle comprend dans sa cour intérieure un blockhaus aménagé en musée (Mémorial 39/45, exposition permanente sur la Seconde Guerre mondiale dans la région malouine).

6 Port Saint-Père

Petit port, situé face à Dinard, encadré par la Tour Solidor et la presqu'île d'Alet ; on découvre en son centre un marégraphe (1848) servant à mesurer la hauteur des marées.

7 Tour Solidor

(nom dérivé de « Steir » et de « Dor » : porte de la rivière en breton)

Situé sur un ancien site gallo-romain, ce donjon triple domine l'estuaire de la Rance. A l'origine, la tour fut commencée vers 1369 sur ordre du duc de Bretagne Jean IV afin de contrôler la navigation sur la Rance, seul point de passage entre les villes de l'arrière-pays et la côte.

La tour abrite aujourd'hui un musée consacré aux souvenirs des anciens capitaines au long-cours cap-horniers (cartes, maquettes, instruments de navigation...) ; à l'extérieur girouette en forme d'albatros en bois offert par la section Chilienne de l'Amicale Internationale des Cap-Horniers à l'occasion de son dernier congrès en 2003.

La tour est reliée par un petit pont de pierre au bastion d'entrée qui comporte deux tourelles dans sa partie nord. On peut repérer à marée basse les vestiges d'une chaussée en pierre qui menait au port gallo-romain, le niveau de la mer étant alors plus bas qu'aujourd'hui.

8 Port Solidor

Ancien site de construction navale. Vue sur l'estuaire de la Rance, le rocher de Bizeux (statue de la Vierge) et l'usine marémotrice de la Rance.

• Quai Sébastopol Aux n° 3 et 5, deux anciennes maisons (1684-1685).

• Quai Solidor Au n° 27, ancien hôtel d'armateur.

9 L'arsenal

L'arsenal créé en 1804, abrite aujourd'hui le Centre administratif des Affaires Maritimes. Dans l'ancienne Cale des Torpilleurs, on peut découvrir l'Ar Zénith, navire pionnier de la France Libre. Construit en 1939, il a été le premier navire civil à partir pour l'Angleterre le lendemain de l'Appel du Général de Gaulle. Il fut classé Monument Historique en janvier 2000.

